whether this road will be constructed and if so, in what time. A straight answer will be very much welcome. It is a real hardship and suffering. I think, a dozen times I have brought this fact to the notice of the Government. I want a reply from the Government.

*Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* This road connecting Kallettumkara Railway Station to Thazhekad is about 2 to 3 miles long and we have to cross through 3 paddy fields of which 2 are along the puncha nilam. The cost of works will be about 15,000 rupees and it is really a short cut to the people from the Railway Station. I shall place this matter again before the next Road Board meeting for its consideration and collect all details necessary for them to come to a decision.

Mr. A. V. Moothedan *(Chalakkudi):* So this is the answer that I can give to the people. I think the Chief Engineer will put a strong word in favour of this work to the Road Board meeting. There is no use of simply placing it before the Road Board. It will be a boon to the people.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 10.

To extend the Kizhakke Chalakkudi-Pariyaram road to the St. George's School, Pariyaram.

Mr. A. V. Moothedan *(Chalakkudi):* I move *to reduce the allotment of Rs. 2,08,200 under Communication Original by Re. 1 to request the Government to extend the Kizhakke Chalakkudi Pariyaram road to the St. George's School, Pariyaram.* The cost for this work will be only Rs. 500. I think no speech is necessary in this matter. The Chief Engineer will do it without any exhortation on my part. It will be a very great convenience to the people of the locality.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* I shall look into that question.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 11.

To widen the Palluruthy road.

*Mr. V. P. Kannu Pillai *(Mattancheri):* I rise *to move that the allotment of Rs. 2,08,200 under Communications Original be reduced by Re. 1.* (പള്ളുരുത്തി റോഡ് വീതിപ്പെടുത്തേണ്ടതിനെ ാവമ്പെണ്ടിൽ നിന്നും ഉണ്ടായ ഓർഡറുകളെ സംബന്ധിച്ച സംസാരി പ്പാൻ). സർ, ഇതു് ടെണ്ടിലെ ടങ്ക റോഡിനെപ്പറ്റിയുള്ളതാണ്. ഈ റോ ഡ് ഇപ്പോൾ വളരെ മോശമായിട്ടു ണ്ട്. വെണ്ടുരുത്തിയിൽ നിന്നുള്ള പാ ലം കൂടി വന്നു കഴിഞ്ഞാൽ ഈ റോഡിൽ ട്രാഫിക്ക് വളരെ അധികമാകും.

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇതിന്റെ രണ്ടോ മൂന്നോ പ്രാവശ്യം പണം പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യുവാൻ ഗവൺമെണ്ടിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതു വളരെ അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഒരു റോഡാണ്. ഈ റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിന്റെ അധികം കാലതാമസം വെക്കുവാൻ പാടില്ലെന്നാണു ഞാൻ പറയുന്നതു. ഇരുപത്തയ്യായിരം രൂപ്പിക ഇതിന്റെ പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യുവാൻ ഒരിക്കൽ ഗവൺമെണ്ടു തീച്ചയാക്കിട്ടുള്ളതാണ്.

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon** *(Chief Engineer):* There was once a proposal for widening the Palluruthy road in the Mattancheri Municipality. A provisional estimate of Rs. 75,000 was prepared and it was also suggested that this expenditure might be spread over 3 years and completed. The Government were not able to take up this work so far. Government have already contemplated improvements to the towns of Mattancheri and Ernakulam especially in matters of drainage. I am not in a position now to say whether they will be able to find money to improve the Palluruthy road within the Municipality. I think it is evidently a question connected with the Municipal finance, and therefore the Government may not be in a position to say anything definitely on this matter at the present time.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ: സർ, ഈ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിലെങ്കിലും റോഡിന്റെ ഇരു അകലെയായിട്ടെ വീടു പണിയുവാൻ പാടുള്ളു എന്നു ഒരു ലജിസ്ലേഷൻ കൊണ്ടുവരുവാൻ ഗവൺമെണ്ടു് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: ഇപ്പോൾ മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആലോചിക്കുന്നുണ്ടു്.

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon** *(Chief Engineer):* There has been a proposal forwarded to us by the Indian Road Congress about the evils arising from what is called ribbon development. Ribbon development means the construction of houses very close to the roads making it impossible for fast traffic to go by, without accidents. The question is now before the Government of India and we have also been asked to state our opinion in regard to this matter. Of course their schemes are ambitious. They say there should be no buildings at all from 200 feet from the centre of the road on either side. That is 400 feet of land will be unoccupied. It will not be Government property but construction on that land will be controlled by Government in order that there may not be any trees or buildings which will hide vision or any gates leading from houses on to the main roads which may cause accidents.

* മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: ഇതു് ടൌൺറോഡാണെങ്കിലും ഇതിന്റെ ചിലവു ചെയ്യുന്നതു ഗവൺമെണ്ടിൽ നിന്നാണു്. അതുകൊണ്ടു ഗവൺമെണ്ടു കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ ഈ റോഡിന്റെ കുറെ കൂടി വീതി കൂട്ടി കൊടുക്കേണ്ടതാണെന്നാണു ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നതു. ഇതു വളരെ അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഒരു റോഡാണു്. അതു ഗവൺമെണ്ടു മനസ്സിലാക്കിട്ടുണ്ടോ എന്നാണു്

*Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എനിക്കറിയേണ്ടതു". ഇതു് ഉടനെ നന്നാക്കിയില്ലെങ്കിൽ. വെണ്ടുരുത്തിയിൽ നിന്നുള്ള പാലവും കൂടി പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞാൽ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നതാണു". അതുകൊണ്ടു ഗവൺമെന്റു കഴിയുന്നതു വേഗത്തിൽ ഈ റോഡു നന്നാക്കുമെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തോടു കൂടി ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 12.

Re-opening of a road at Chellanam.

* **Mr. V. P. Kannu Pillai** *(Mattancheri): To reduce the allotment of R. 26,134 for Civil Engineering Establishment by Re. 1.* (ചെല്ലാനത്തേക്കുള്ള റോഡു് തുറക്കുന്നതിനു് ഈ കൊല്ലത്തിൽ യാതൊരുനടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സംഗതിയെപ്പറ്റി സംസാരിപ്പാൻ). സർ, ഈ റോഡിന്റെ ആവശ്യത്തിനായിട്ടു കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ മുപ്പതിനായിരം ഉറുപ്പിക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ യാതൊരു പണിയും ഇതുവരെ അവിടെ നടത്തീട്ടില്ല. ഇതിനെപ്പറ്റി ചീഫ് എഞ്ചിനീയരോടു് ചോദിച്ചതിൽ ഡിസ്ട്രിക്ടു് ബോർഡിന്റെ അനുവാദത്തിനായി അങ്ങോട്ടു എഴുതി അയച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അതു വരാത്തതു കൊണ്ടു് ഒന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല എന്നും ആണു പറഞ്ഞതു". പിന്നീടു് അതിനെപ്പറ്റി എന്തായി എന്നുള്ളതു് എനിക്കറിവില്ല. ഈ റോഡു് തുറക്കണമെന്നു് ഇവിടെ തീർച്ചയാക്കിയതിനുശേഷമല്ലെ ബ്രിട്ടീഷിലേക്കു് എഴുതി അയക്കുകയുണ്ടായതു്? ഈ റോഡു് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു ജനങ്ങൾ വളരെ കഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ടു് എന്നുള്ളതു ഗവൺമെന്റു ധരിക്കേണ്ടതാണു്. അതുകൊണ്ടു് ഈ കാര്യത്തിൽ വേണ്ടതു് ഉടനടി ചെയ്യണമെന്നപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. President: Mr. Peter can speak on cut motions 29 and 40.

മിസ്റ്റർ ബി. എം. പീറ ർ: സർ, ചെല്ലാനത്തേക്കുള്ള റോഡിനു ചിലവു് കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പെടുത്തീട്ടുണ്ടായിരുന്നു എന്നാണു് എന്റെ ഓർമ്മ. എന്നാൽ അതിന്റെ പ്രവൃത്തി ഇതേവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഞാൻ ഇതിനെപ്പറ്റി ചീഫ് എഞ്ചിനീയരോടു ചോദിച്ചപ്പോൾ അടുത്തകൊല്ലത്തിൽ തന്നെ പണി തുടങ്ങുന്നതാണെന്നു് അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു കാലതാമസം കൂടാതെ ഉടനെ അതു നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്നാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. മുണ്ടംവേലി മുതൽ ചെല്ലാനം വരെ വഴിയാത്രക്കു യാതൊരു സൌകര്യവുമില്ല. ഇതാണു് എനിക്കു പ്രത്യേകമായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരുവാനുള്ളതു". അതുകൊണ്ടു് ഈ റോഡു ഉടനെ പണിതു തീർക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റിനോടു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിന്താങ്ങിക്കൊള്ളുന്നു.

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon** *(Chief Engineer):* Sir, it was scheduled for this year's work. The estimated cost for that work in the Road Board Programme is Rs. 30,000 and we have now prepared a complete estimate for that road and the land acquisition papers have also been got ready. But a new proposal has now come saying that the road should not be aligned as originally contemplated

* Speech not corrected by hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly